

z up. ZARZĄDU POWIATU

Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Wydział Inżynierii

z up. ZARZĄDU POWIATU

Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Wydział Inżynierii

z up. ZARZĄDU POWIATU

Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Wydział Inżynierii

z up. ZARZĄDU POWIATU

Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Wydział Inżynierii

z up. ZARZĄDU POWIATU

Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Wydział Inżynierii

z up. ZARZĄDU POWIATU

Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Wydział Inżynierii

z up. ZARZĄDU POWIATU

Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Wydział Inżynierii

z up. ZARZĄDU POWIATU

Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Wydział Inżynierii

z up. ZARZĄDU POWIATU

Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Wydział Inżynierii

z up. ZARZĄDU POWIATU

Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Wydział Inżynierii

z up. ZARZĄDU POWIATU

Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Wydział Inżynierii

z up. ZARZĄDU POWIATU

Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Wydział Inżynierii

z up. ZARZĄDU POWIATU

Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Wydział Inżynierii

z up. ZARZĄDU POWIATU

Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Wydział Inżynierii

z up. ZARZĄDU POWIATU

Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie

Wydział Inżynierii

PRZEJŚCIE POD DROGA
W RURZE OCHRONNEJ
L=8,5mb

LEGENDA:

PROJEKTOWANA SIĘĆ WODOCIĄGOWA
Z PRZYŁĄCZAMI

skala 1:500